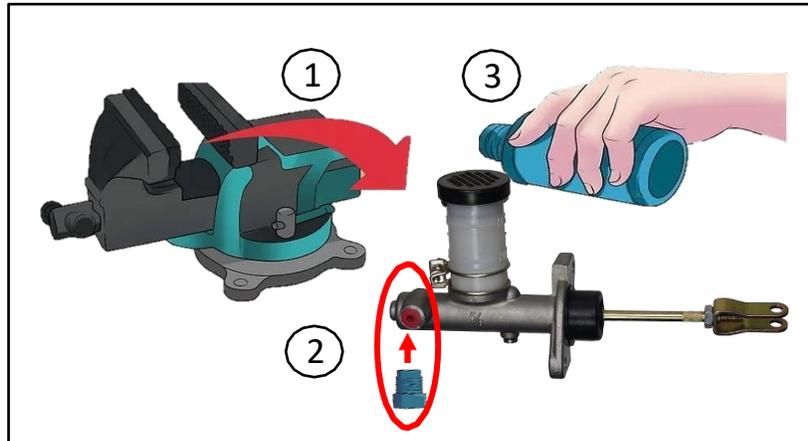
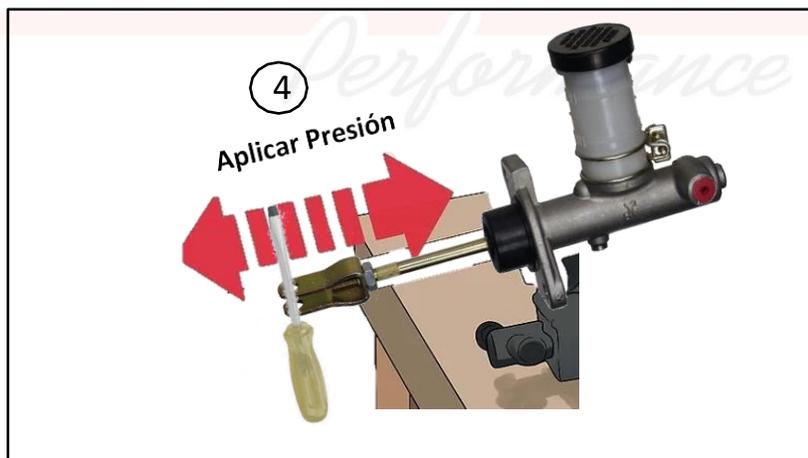


Tornillo / Tapón para purgar el Cilindro Maestro de Clutch antes de su instalación en el vehículo.



- 1.- Coloque el Cilindro Maestro de Clutch en el Banco de trabajo.
- 2.- Asegúrese que el Tornillo/Tapón (macho) este bien colocado y atornillado en el alojamiento (hembra) del Cilindro Maestro de Clutch.
- 3.- Coloque Líquido para Frenos en el depósito DOT 3 o 4 (el recomendado por el fabricante).
- 4.- Con el depósito lleno, aplique presión de 5 a 10 veces con un desarmador en el vástago, para que este a su vez la aplique al Pistón del Cilindro, hasta que tenga presión.



- 5.- Al tener presión el Cilindro nos indica que el Cilindro está correcto y ya lo podemos instalar en el vehículo, no sin antes quitar el Tornillo/Tapón (quite el Tornillo / Tapón e instale en la cuerda la tubería que conecta al Cilindro Esclavo y nuevamente asegúrese de purgar el aire de la tubería).

**Este boletín aplica para los siguientes números de parte Perfection:
HM-350119, HM-039605, HM-039813, HM039804**